

Dialogforum L4n – 2. Sitzung

23. September 2019,
Rathaus Hünxe,
17 bis 20 Uhr

Die Sitzung auf einen Blick

- TOP 1: Begrüßung
- Rückblick 1. Dialogforum L4n und Abnahme Protokoll
- TOP 2: Aktuelles
- TOP 3: Verkehrsprognose zur L4n
- Pause ---
- TOP 4: Weitere Planungen im Untersuchungsraum
- TOP 5: Ausblick



TOP 1
Begrüßung, Rückblick auf 1. Sitzung und
Protokoll

Moderation: Dr. Maik Bohne

IFOK.
A CADMUS COMPANY



TOP 2 Aktuelles

Alle Teilnehmenden



TOP 3 **Verkehrsprognose zur L4n:** **Ausschreibung / Arbeitsweise der** **Gutachter / Hinweise des Dialogforums**

Christoph Jansen, Straßen.NRW

Martin Brandt, DTV-Verkehrsconsult GmbH





Stadt Dinslaken und Gemeinde Hünxe
Dialogforum L 4n

Hünxe, 23.09.2019

- **Vergabe faunistischer Leistungen**
- **Vergabe der Verkehrsuntersuchung**
- **Planungsstand und nächste Schritte**

- Vertragsvergabe faunistische Planungsraumanalyse und faunistischer Leistungen im Juli 2019
- Voraussichtliche Fertigstellung der faunistischen Leistungen im Herbst 2020
- Ergebnis bis Herbst 2019:
 - Zusammenstellen und Prüfen vorhandener faunistischer Daten
(Abfragen von Naturschutzbehörden- und verbänden und sachkundiger Einzelpersonen)
 - Auswertung vorhandener Gutachten (Gutachten der Abgrabungen, UVS L4n 2011 u.a.)
 - Vorbereitung einer zielgerichteten Kartierung mit dem Ergebnis der faunistischen Planungsraumanalyse
 - Erste Fledermauskartierungen

- Vertragsvergabe der Verkehrsuntersuchung im Oktober 2019
- Voraussichtliche Fertigstellung im Dezember 2021
 - Anfang 2020 Durchführung der Zählungen
 - Herbst 2020 Analyse der Ergebnisse
- Inhalte:
 - Beschreibung der Ausgangssituation (in Zusammenhang mit der Notwendigkeit)
 - Querschnitts- und Knotenpunktzählungen
 - Differenzierte Beschreibung und Bewertung der Verkehrsverhältnisse der einzelnen Varianten (Verkehrsanalyse)
 - Beurteilung der verkehrlichen Entwicklung für das Prognosejahr 2030 (Prognosenullfall)
 - Ermittlung der Bemessungskennwerte für Lärmschutzmaßnahmen nach RLS-90
 - Ermittlung der Kennwerte zur Abschätzung und Berechnung der Luftschadstoffe
 - verkehrliche Bewertung des Sollzustandes

- **Sommer 2019** **Vergabe faunistischer Leistungen**
 - Grundlagenermittlung: Festlegung des Untersuchungsumfangs u. Auswahl der zu untersuchenden Tierarten, Methodik und Umfang der Erfassung
- **Herbst 2019** **Vergabe der Verkehrsuntersuchung**

- **Herbst 2019** **Vergabe UVS**
 - Festlegung Untersuchungsraum
 - Biototypenkartierung, Faunistische Erhebungen, Artenschutzprüfung Stufe 1

- **Ende 2020** **Fertigstellung der Grundlagenermittlung**
- **März 2021** **1. Teil UVS: Empfindlichkeitsanalyse u. Raumwiderstandskarte**
- **Sommer 2021** **2. Teil UVS: Auswirkungsprognose und Variantenvergleich**
- **Ende 2021** **Fertigstellung der UVS**
- **2022** **Linienbestimmung**

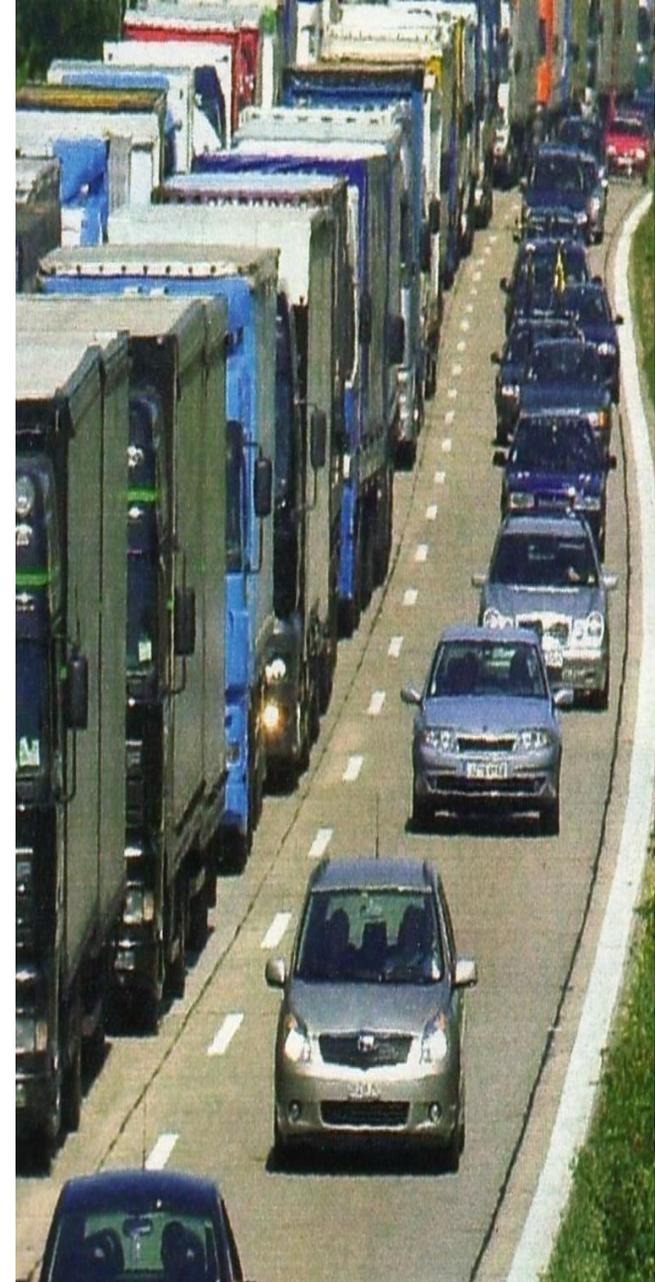




2. Sitzung des Dialogforums

L 4n

am 23.09.2019



DTV-Verkehrsconsult GmbH

Gründung
1. Juli 2004

Firmensitz
Aachen, EUREGIO

20 Festangestellte
7 Ingenieure, 8 IT-Bereich
5 Techniker

Weitere Mitarbeiter
Stud. Hilfskräfte
Zählpersonal

Jahresumsatz
~ 1,8 Mio. €



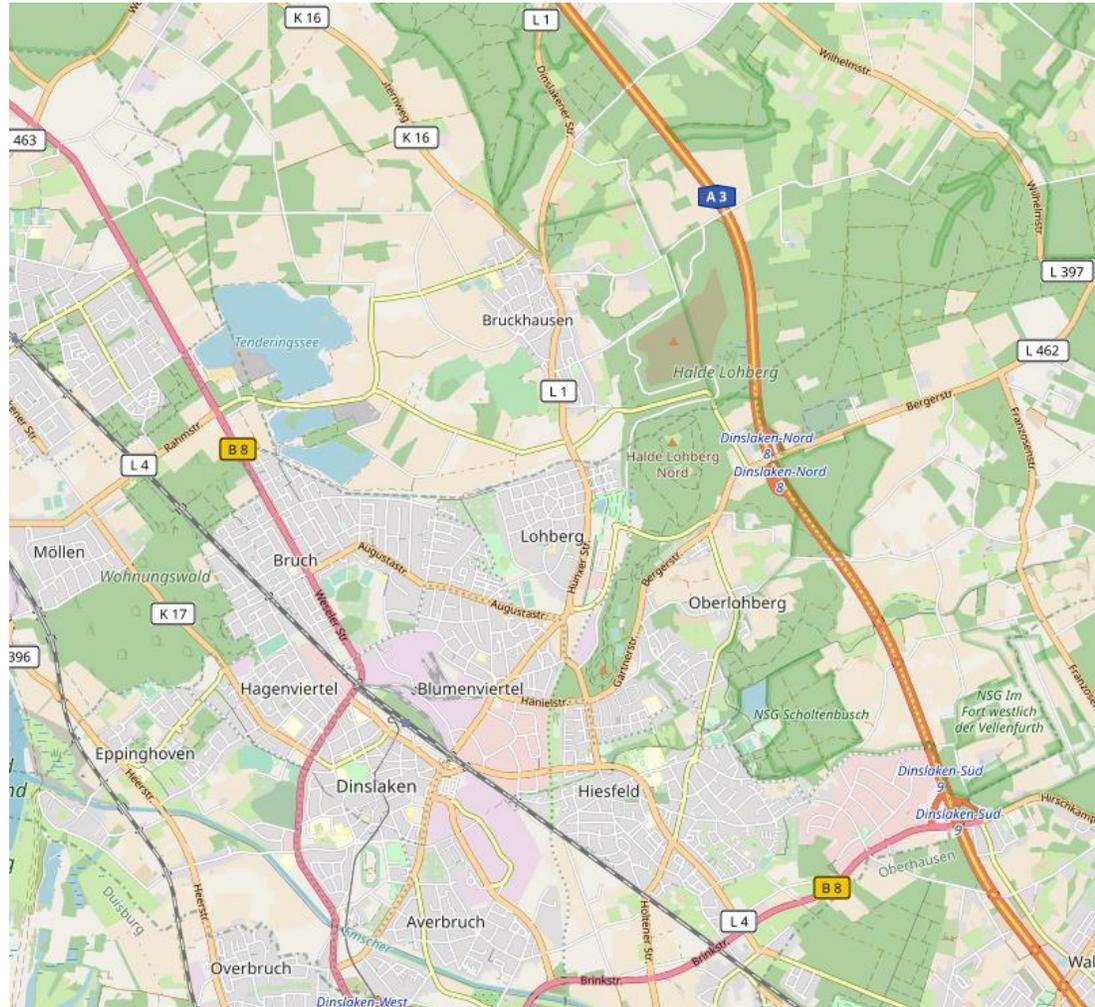
Schwerpunkt
Verkehrsdaten

Weitere Aufgabenbereiche
Verkehrsplanung,
Verkehrsforschung

Auftraggeber
Ministerien, Landes-
behörden, Unternehmen

Gliederung

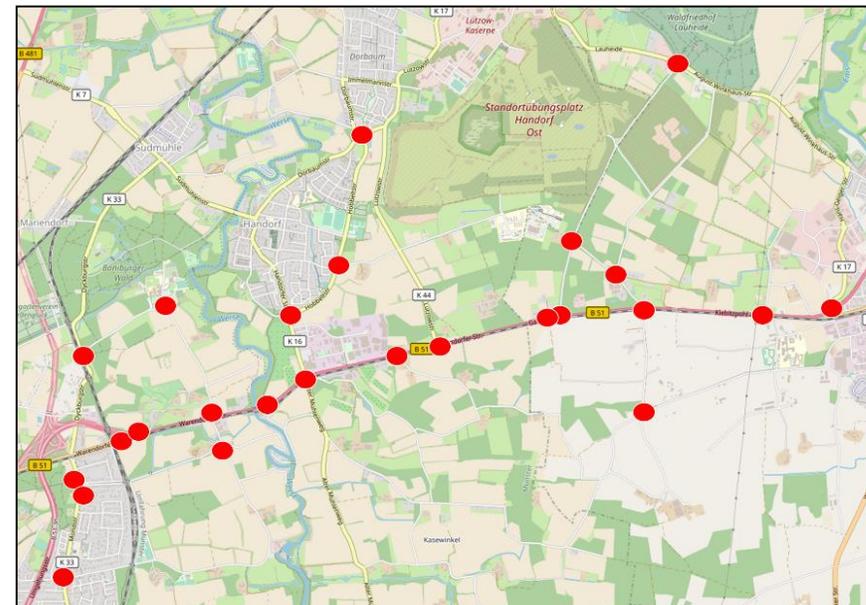
- Grundlagen
- Simulationsmodell
- Analyse
- Verkehrsprognose
- Prognose – Planfälle



Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Grundlagen

- Verkehrserhebungen
 - Knotenstromzählungen
 - Querschnittszählungen
 - Ergebnisse von Dauerzählstellen
 - Ergebnisse der letztgültigen Straßenverkehrszählung (SVZ)
- Erstellung einer Nachfragematrix
 - Strukturdaten des Untersuchungsraums
 - aktuelle Bevölkerungszahlen
 - Industrie- und Gewerbeflächen



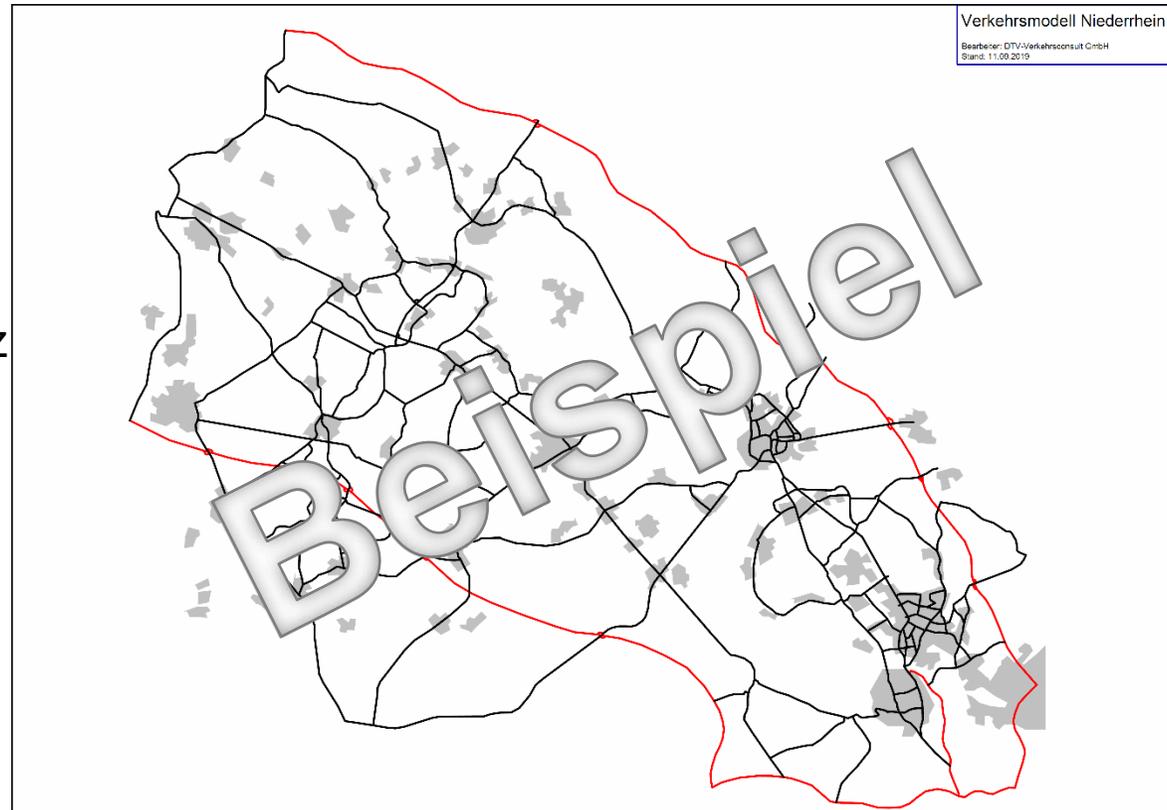
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende

nach \ von	1	2	3	Q_i
1	0	f_{12}	f_{13}	3
2	f_{21}	0	f_{23}	6
3	f_{31}	f_{32}	0	3
Z_i	5	2	5	$F_{ij} = 12$

Simulationsmodell

- Verkehrsmodell z. B. mit *VISUM*
 - Abbild der Realität
 - Belastung aus Nachfragedaten und Netz immer wieder reproduzierbar

- großräumiges Netzmodell
- Untersuchungsraum zwischen A 3 und B 3 dargestellt
- klassifiziertes Straßennetz und wichtige kommunale Straßenverbindungen
- Netzwidestände (Wartezeiten an Knotenpunkte, Streckenkapazitäten, Geschwindigkeiten)



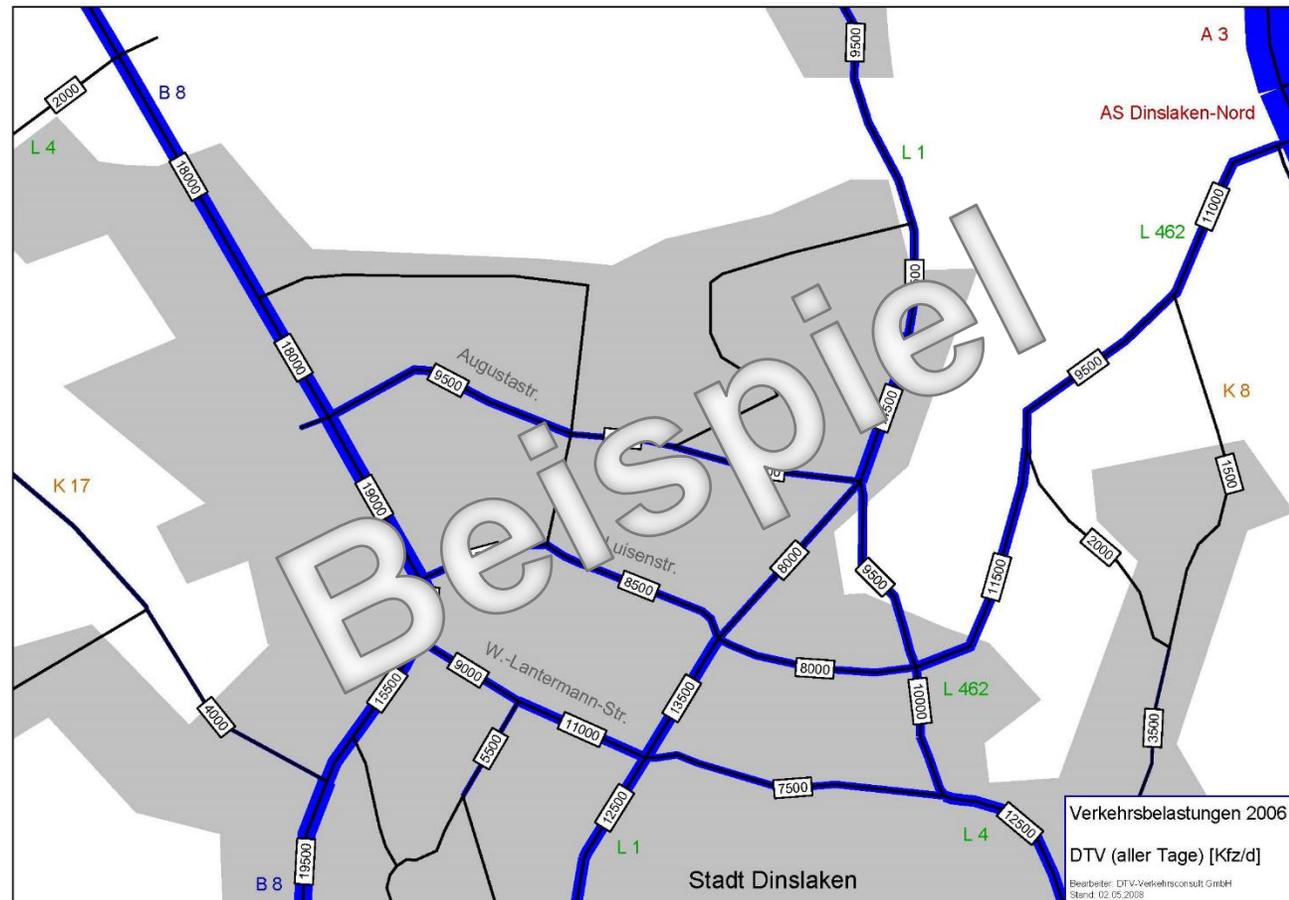
Analyse

- getrennte Darstellung für Kraftfahrzeugverkehr (Kfz) und Schwerverkehr (SV)
 - Zusammensetzung Kfz:
 - alle motorisierten Fahrzeuge
 - Zusammensetzung SV:
 - Busse
 - Lkw > 3,5 t mit und ohne Anhänger
 - Sattelzüge
- DTV-Belastungen (durchschnittlicher täglicher Verkehr aller Tage eines Jahres)
- Kalibrierung anhand Zählraten
 - Widerspiegelung der realen Verkehrsbelastungen

Analyse

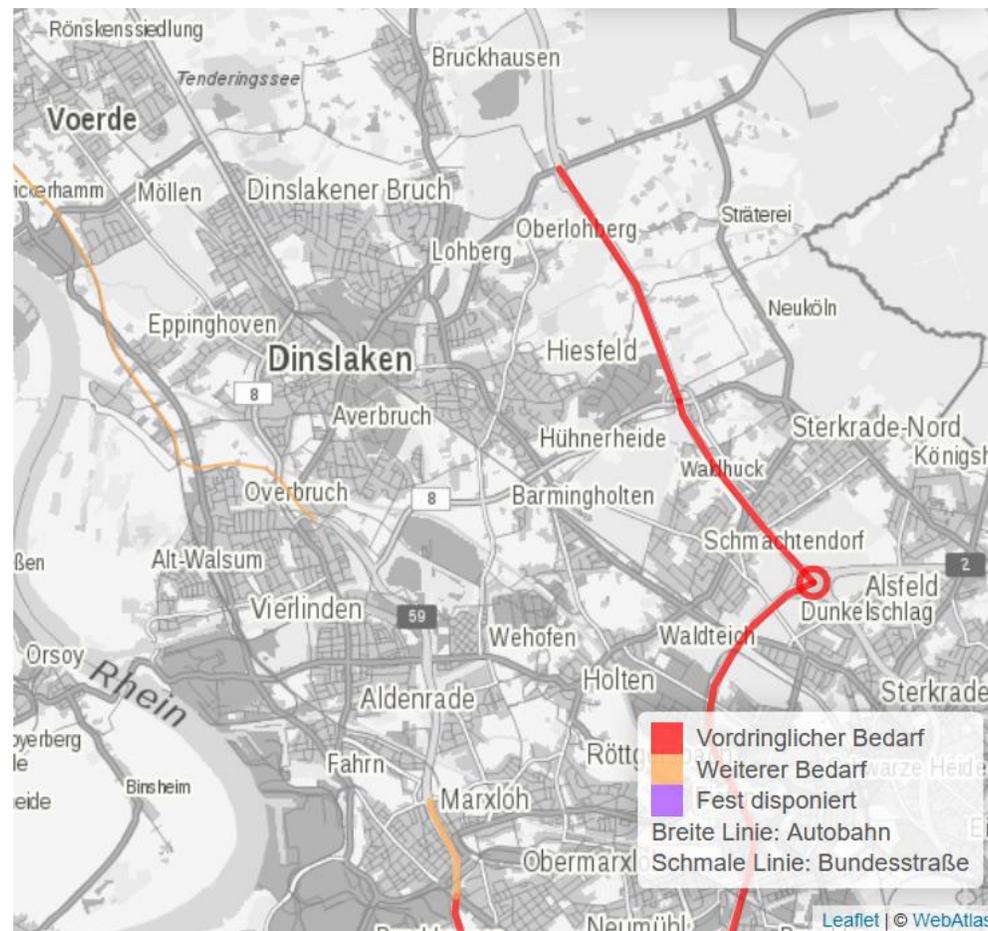
■ Kalibrierung anhand Zähldaten

→ Widerspiegelung der realen Verkehrsbelastungen



Verkehrsprognose

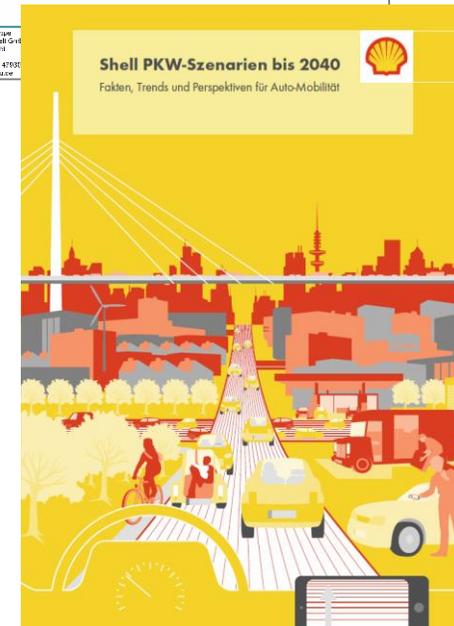
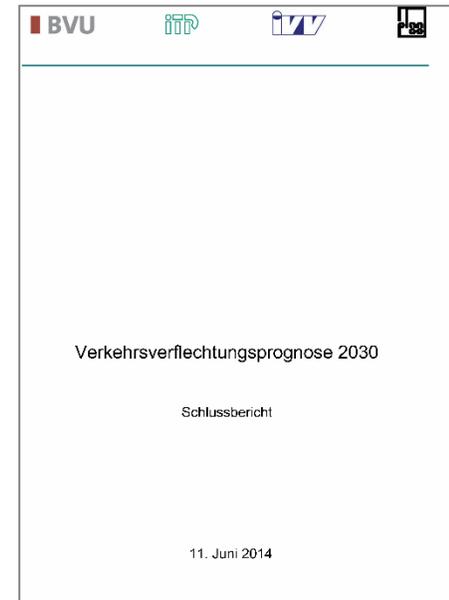
- bauliche Maßnahmen, die bis zum Prognosejahr umgesetzt sind
 - Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplans (Hrsg.: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI))
 - fest disponierte Maßnahmen und Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs
 - Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplans (Hrsg.: Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (VM NRW))
- weitere kommunale oder städtische Maßnahmen



Quelle: https://www.bvwp-projekte.de/map_street.html

Verkehrsprognose

- verkehrliche Entwicklung
 - Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Hrsg.: BMVI)
 - Shell Pkw-Szenarien bis 2040 (Hrsg.: Shell Deutschland Oil GmbH)
 - Kfz-Bestand und Fahrleistung
 - Bevölkerungsentwicklung im Untersuchungsgebiet
 - Daten aus der Landesdatenbank NRW
 - Bevölkerungsvorausberechnung
 - Gemeindemodellrechnung
 - kleinräumige Entwicklungen im Untersuchungsraum
- Ableitung der Verkehrsnachfrage im Untersuchungsgebiet



Verkehrsprognose

- Prognose-Bezugsfall
 - Berücksichtigung der Verkehrsveränderungen und baulichen Maßnahmen
 - ohne Untersuchungsstrecke
- Prognose-Planfälle
 - Prognose-Bezugsfall mit den unterschiedlichen Varianten der Untersuchungsstrecke
- Differenznetzbilder
 - Möglichkeit die Veränderungen durch die unterschiedlichen Maßnahmen darzustellen

Innovation zählt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler
DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 27
52076 Aachen
Tel.: +49 24 08 70 47 10
Fax: +49 24 08 70 47 29

E-Mail: ziegler@dtv-verkehrsconsult.de
Internet: www.dtv-verkehrsconsult.de

Martin Brandt
DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 27
52076 Aachen
Tel.: +49 24 08 70 47 14
Fax: +49 24 08 70 47 29

E-Mail: brandt@dtv-verkehrsconsult.de
Internet: www.dtv-verkehrsconsult.de

--- Kurze Pause ---



TOP 4

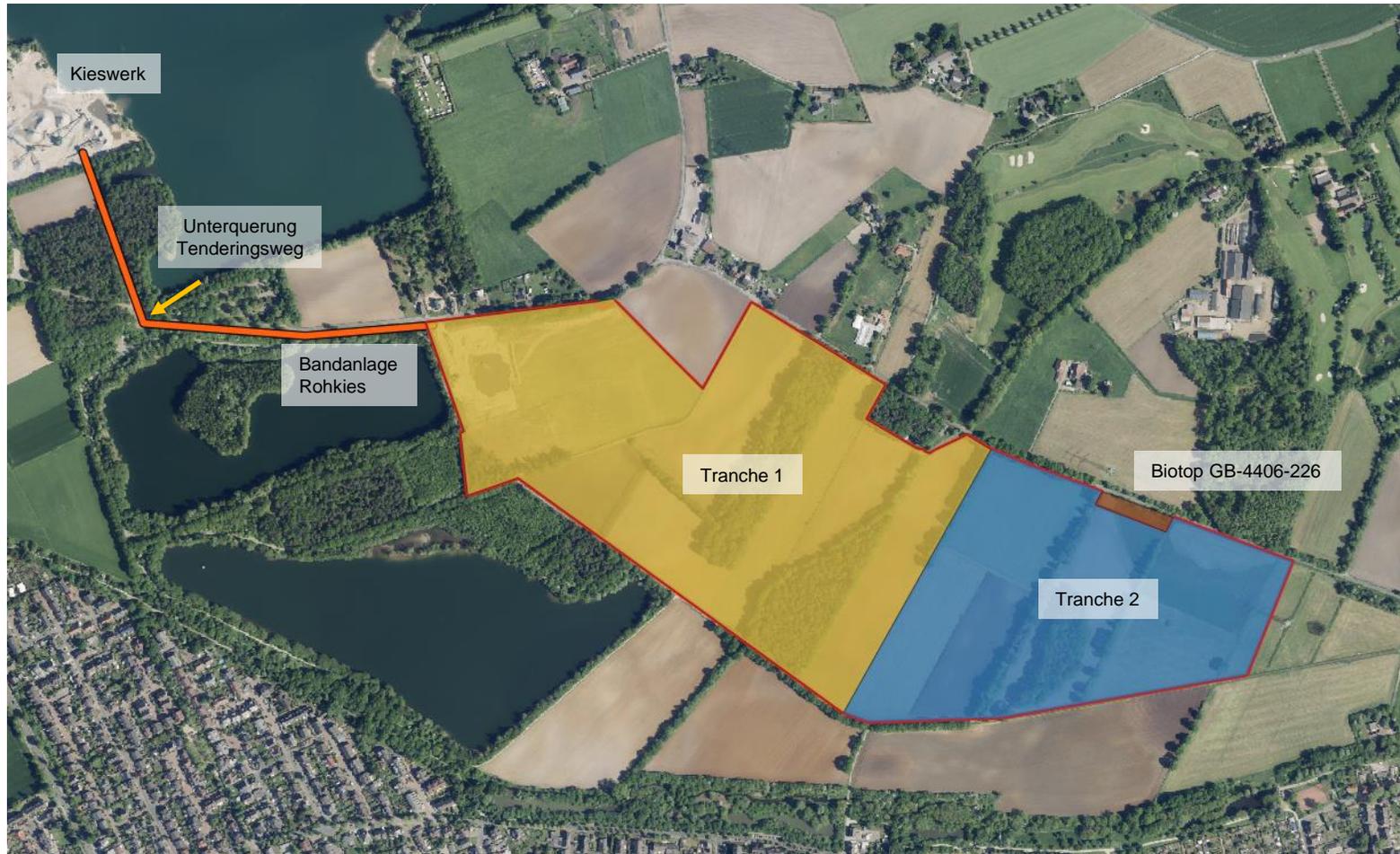
Weitere Planungen im Untersuchungsraum



Planung HeidelbergCement Group

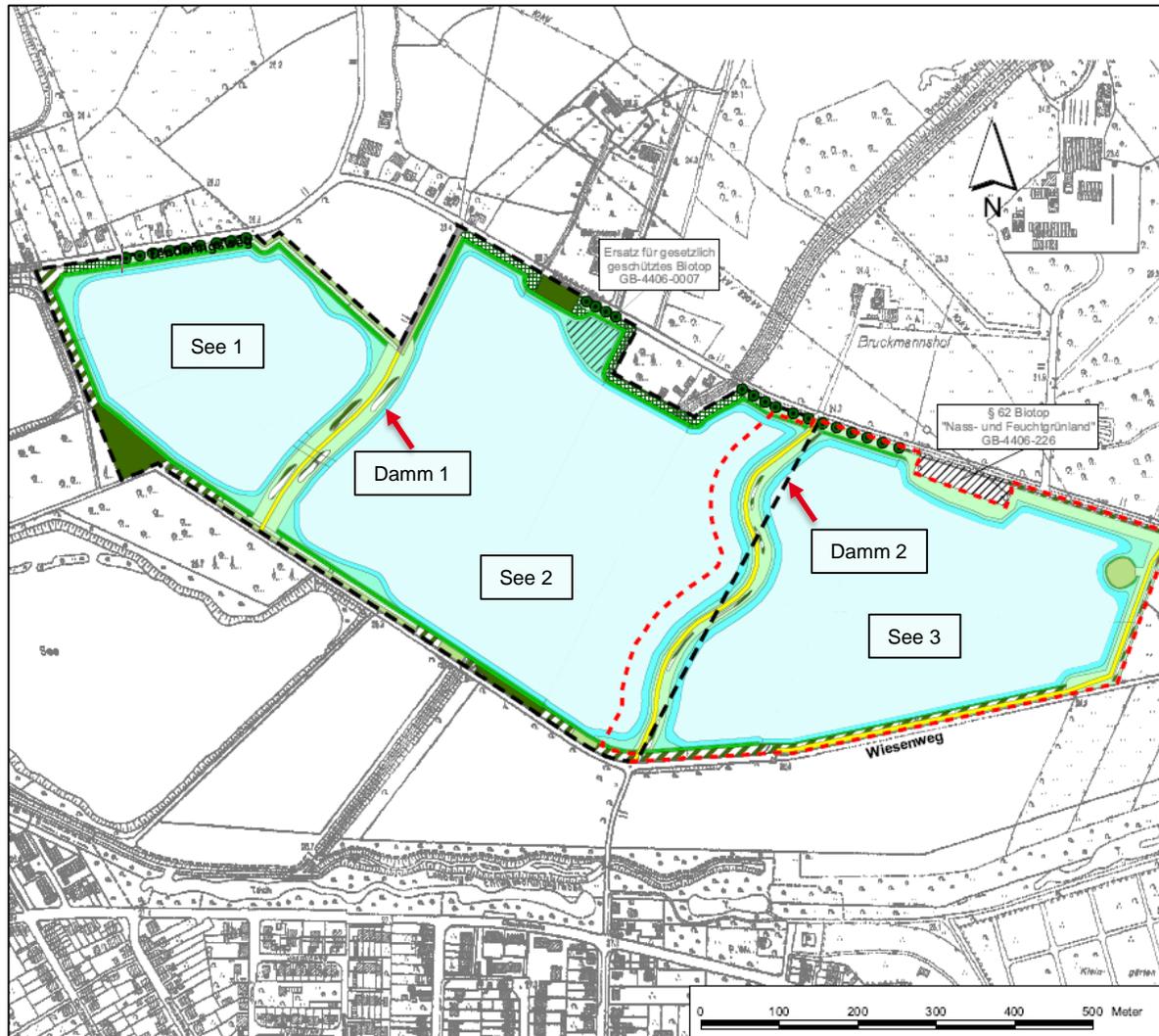


Heidelberger Kieswerke Rhein-Ruhr GmbH, Werk Hünxe



ECHT. STARK. GRÜN.

Heidelberger Kieswerke Rhein-Ruhr GmbH, Werk Hünxe



ECHT. STARK. GRÜN.

TOP 5 Ausblick

Dr. Maik Bohne, Moderator,
IFOK GmbH

IFOK.
A CADMUS COMPANY



Die nächsten Schritte

3. Sitzung	<ul style="list-style-type: none">• Hinweise zur UVS• Faunistische Untersuchung	4. November 2019
4. Sitzung	<ul style="list-style-type: none">• Vor-Ort-Begehung mit Kartierer	Frühjahr 2020



Die nächsten Schritte

- **Sommer 2019** **Vergabe Faunistische Planungsraumanalyse**
 - Grundlagenermittlung: Festlegung des Untersuchungsumfangs u. Auswahl der zu untersuchenden Tierarten, Methodik und Umfang der Erfassung

- **Herbst 2019** **Vergabe UVS**
 - Festlegung Untersuchungsraum
 - Biotoptypenkartierung, Faunistische Erhebungen, Artenschutzprüfung Stufe 1

- **Ende 2020** **Fertigstellung der Grundlagenermittlung**
- **März 2021** **1. Teil UVS: Empfindlichkeitsanalyse u. Raumwiderstandskarte**
- **Sommer 2021** **2. Teil UVS: Auswirkungsprognose und Variantenvergleich**
- **Ende 2021** **Fertigstellung der UVS**
- **2022** **Linienbestimmung**



TOP 5 Nächste Schritte / Zeitplanung

Dialogforum L4n

